



CNA FITA Sardegna
Unione Regionale Imprese di Trasporto
09122 Cagliari - Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 - Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - fita@cnasardegna.it

Nota stampa del 10 ottobre 2019

Crollo Motorizzazioni, CNA FITA interviene nuovamente con Ministro e Direzione Centrale e Regionale dei Trasporti, Prefetti sardi, Assessore ai Trasporti e Commissario Provincia sulle emergenze organico degli uffici sardi e sull'urgenza nel territorio nuorese

Nuoro, sventata la paralisi dell'ufficio territoriale, confermate 2 unità in comando per 6 mesi.

Pinna (presidente regionale): "abbiamo richiesto il rinnovo del comando in scadenza di due unità prestate dalla Provincia nuorese per scongiurare il blocco dell'UMC, e l'abbiamo ottenuto. Ringraziamo il senso di responsabilità del commissario straordinario della Provincia, ma è evidente che non si possa andare avanti con tamponamenti dell'ultim'ora e temporanei, rincorrendo l'emergenza"

Codonesu (responsabile regionale), analisi del fabbisogno dell'organico UMC per bacino d'utenza e servizi: "Per rendere gli uffici pienamente operativi occorrono + 15-20 unità su Cagliari, di cui 6-7 tecnici; + 10-15 unità su Sassari, di cui almeno 5-6 tecnici; + 8-10 unità, di cui almeno 4 tecnici, sia per Oristano che per Nuoro"

Pinna e Codonesu (vertici regionali) "Riteniamo necessario e improcrastinabile, per tutti gli uffici sardi, un piano straordinario di organizzazione con personale in forze e in comando per il breve periodo, e un piano di assunzioni e mobilità adeguati al reale fabbisogno di personale secondo il bacino d'utenza della Sardegna nel medio periodo".

L'Unione di Trasporto CNA Sardegna è intervenuta nuovamente con una **nota a Ministro e Direzione Centrale e Regionale dei Trasporti, Prefetti sardi, Assessore regionale ai Trasporti e Commissario straordinario della Provincia sulle emergenze organico degli UMC sardi**, con richiesta di intervento urgente sul territorio nuorese.

E a Nuoro, grazie anche all'intervento tempestivo dell'Organizzazione, si è sventata la paralisi dell'ufficio territoriale: **"Abbiamo richiesto l'immediato rinnovo del comando in scadenza lunedì 7 u.s. di due unità prestate dalla Provincia nuorese per scongiurare il blocco dell'UMC, e l'abbiamo ottenuto"**, così Franco Pinna, Presidente regionale CNA FITA. Da oggi, infatti, i funzionari torneranno in servizio nell'ufficio permettendo l'operatività, dei servizi, seppur ridotta e difficoltosa, per altri 6 mesi. Che aggiunge: **"Ringraziamo per il senso di responsabilità dimostrato dal commissario straordinario della Provincia che ha autorizzato il comando, senza il quale si sarebbe interrotta l'attività con grave pregiudizio"**



CNA FITA Sardegna

Unione Regionale Imprese di Trasporto

09122 Cagliari - Viale Elmas, 33/35

Tel. (070) 273728 - Fax (070) 273726

www.cnasardegna.it - fita@cnasardegna.it

per le aziende e i cittadini. Ma è evidente che non si può andare avanti con tamponamenti dell'ultim'ora e temporanei, ricorrendo l'emergenza."

Le inefficienze, i sovraccosti e i rischi scaricati sugli utenti dalla critica condizione di sottodimensionamento organico e operativo delle UMC in Sardegna erano stati oggetto di una dettagliata nota della CNA FITA dello scorso giugno, cui era seguita un'ispezione della Direzione Centrale della Motorizzazione. Ma i tempi di intervento del MIT appaiono lenti alla CNA FITA, che insiste per un intervento risolutivo di una condizione degli UMC territoriali da anni nota e non più sostenibile dagli utenti, e che ad oggi risulta ulteriormente degradata.

"I numeri dell'organico si sono ridotti ulteriormente con i pensionamenti di settembre, senza riorganizzazione dell'impegno dei dipendenti in forze e senza trasferimento temporaneo e straordinario di altri dipendenti UMC o di altre amministrazioni che possano far fronte alle continue emergenze – spiega Valentina Codonesu, responsabile regionale CNA FITA, che ha analizzato il fabbisogno dell'organico UMC per bacino d'utenza e servizi. - Cagliari lavora con 29 unità, Sassari con 12, Oristano con 11, Nuoro con 6: sono numeri evidentemente insufficienti a garantire l'operatività piena di tutti gli uffici, alcuni dei quali sappiamo essere a costante rischio paralisi, in particolare Nuoro e Oristano. È in corso di svolgimento un concorso nazionale per ingegneri che porterà nell'isola 7 nuove figure tecniche, ma che daranno respiro agli uffici non prima di alcuni mesi e comunque con una dotazione insufficiente a offrire un servizio complessivo completo. Dai nostri approfondimenti risulta che il fabbisogno di personale necessario a garantire un livello di servizio e operatività pieni, sia ben superiore di quello in forze: a Cagliari servirebbero dalle 15 alle 20 unità in più, di cui almeno 6-7 tecnici, per un bacino di utenza di circa 800.000 abitanti; a Sassari 10-15 unità, di cui almeno 5-6 tecnici, per un bacino di utenza di circa 500.000 abitanti; a Nuoro occorrerebbero 8-10 persone, di cui almeno 4 tecnici, per un bacino di utenza di circa 200.000 abitanti; a Oristano 8-10 persone, di cui almeno 4 tecnici, per un bacino di utenza di circa 150.000 abitanti."

Per queste ragioni, i vertici dell'Associazione Pinna e Codonesu, insieme al rinnovo dei comandi ottenuti su Nuoro hanno richiesto con urgenza interventi fattivi di breve e medio periodo che portino gli uffici a livelli di servizio continui e, infine, adeguati: ***"Riteniamo necessario e improcrastinabile, per tutti gli uffici sardi, un piano straordinario di organizzazione con personale in forze e in comando per il breve periodo e per i servizi in cui ritardi ed inefficienze sono più critici. Unitamente ad un piano nazionale di assunzioni e mobilità adeguati al reale fabbisogno di personale secondo il bacino d'utenza della Sardegna, che possano definitivamente porre termine ad una condizione esplosiva e insostenibile per gli autotrasportatori, le agenzie pratiche auto, le autoscuole e i cittadini"***.